



Primo corso per un corretto restauro dei mezzi storici

Il corso è **aperto a tutti i soci** appassionati che vogliano scoprire i segreti professionali indispensabili per approcciarsi con metodo e cognizione a questa particolare attività e soprattutto dedicato a tutti gli addetti al settore (carrozzeri, tappezzieri, elettrauto e meccanici) che possono comprendere al meglio le esigenze degli appassionati di storiche con il giusto approccio per il conseguimento della targa oro ASI

L'avvio è per sabato il 3 marzo 2018, per proseguire poi sabato 10, 17 marzo 2018, con lezioni inerenti alla meccanica e alla carrozzeria tenute da professionisti dei rispettivi settori.

L'appuntamento previsto è **a numero chiuso ed è gratuito solo per i soli soci della Old Cars Club** con tessera in corso di validità. Alla fine del corso sarà rilasciato attestato di frequenza e agli addetti al settore un riconoscimento di "amici delle storiche" con creazione di un elenco che sarà inviato via newsletter a tutti i soci del Club.

Le materie in senso stretto riguardano in primis l'analisi del mezzo storico per comprendere le attitudini alla conservazione e/o al restauro conservativo e/o al restauro totale, con l'approccio al **design**, la meccanica, gli accessori delle auto d'epoca e altri argomenti trattati in lezioni teoriche alternate a visite e sessioni pratiche nei luoghi di lavoro del **restauro**, ossia l'officina specializzata.

Il programma didattico prevede la presenza di docenti provenienti dal mondo del giornalismo automobilistico, esperti del restauro di **auto e moto storiche**,

Realizzato in collaborazione con **ASI** (Autoclub Storico Italiano) e la **ReMarketing** il Master vanta uno speciale coinvolgimento del Politecnico di Bari, ed è tra

un'iniziativa virtuosa tra le moltissime che abbiamo in cantiere per celebrare questo anno così importante il **30 anno del nostro Club**.

Accanto agli addetti al settore, arriveranno i commissari ASI nazionali, artigiani dalla comprovata esperienza, esperti meccanici e saranno loro, professori per un giorno, c/o la sede della ReMarketing

Il corso sarà strutturato con **lezioni** che spiegheranno sia agli appassionati che agli artigiani del settore, le varie fasi da seguire per un corretto restauro meccanico ed estetico su auto e moto d'epoca, esperienza utile anche **per non incorrere in banali errori** che possono però irrevocabilmente precludere la possibilità del mezzo di essere iscrivibile all'ASI e non meritare pertanto l'attestato di storicità.

I temi affrontati riguarderanno anche la storia dell'Automotoclub Storico Italiano (ASI), la storia dei principali marchi italiani di auto e moto d'epoca; la stima del valore del mezzo, il recupero della relativa documentazione, lo smontaggio, l'analisi, il ripristino di motore e veicolo fino al montaggio ed alla messa su strada.

Le lezioni pratiche saranno condotte su esemplari presenti all'interno dell'officina

Si tratta del primo corso nel centro sud dedicato alle auto e moto d'epoca.

L'obiettivo è quello di dare una preparazione di base sulle materie culturali e sulle materie tecnico operative del complesso e affascinante settore dei veicoli d'epoca. Nelle varie fasi del programma, si trasmetteranno ai partecipanti le nozioni elementari sulla nascita del mezzo a motore e sulla sua evoluzione, quindi si prenderanno in esame le varie tecniche costruttive, per affrontare poi la delicatissima fase delle procedure del restauro.

A questo sapere è comunque necessario affiancare la capacità di interagire coi diversi specialisti del settore (meccanico, carrozziere, verniciatore, montatore, rifinitore, etc.). Tutte figure professionali che contribuiscono in modo determinante alla **rinascita del veicolo da restaurare**. Da ciò emerge l'importanza che gli specialisti abbiano basi comuni, che seguano cioè la stessa filosofia del restauro, allo scopo di svolgere un lavoro in armonia che permetta di raggiungere un risultato ottimale e condiviso.

Argomenti trattati

- Appunti storici su motociclismo
- Evoluzione della tecnica
- Valore storico- culturale e stima delle auto e moto d'epoca
- Pianificazione delle procedure di restauro
- Ricerca e documentazione
- Revisione del motore
- Cambio e trasmissione
- Alimentazione e accensione
- Telaio ed elementi in lamiera
- Sospensioni, ruote e freni
- Accessori e loro ripristino
- Normativa e procedure per il recupero della documentazione
- Re immatricolazione
- Assicurazione e messa in strada

Per assicurare la qualità della didattica, permettendo una doverosa interazione tra partecipanti e docenti e quindi un migliore apprendimento ed approfondimento, il corso è a numero chiuso: inviare il presente programma controfirmato quale **conferma di adesione entro e non oltre il giorno 28/02** (inserire nome cognome e numero di tessera OCC)

Inizio corso ore 09.30 fine corso ore 13.30 nei giorni 03 – 10 – 17 marzo 2018
c/o Re-Marketing Via Detta della Stazione, 6, 70126 Torre a mare BA

Certificazione

Alla conclusione del corso verrà rilasciato un Attestato di Frequenza.

Costo

Contributo di partecipazione di € 380,00.= **Gratuito per i soli soci Old Cars Club** con tessera in corso di validità

Old Cars Club Indirizzo: Via Napoli, 357/D, 70132 Bari BA tel 0805227522
segreteria@oldcarsclub.it